

● **BLAUPUNKT**

AUTORADIO SERVICE · INFORMATION

Werkstatt/ Workshop/ Atelier/ Taller

Sachgebiet:

Bamberg SQR 05 7 644 898 010 (108 MHz)
New York SQR 05 7 644 883 010 (108 MHz)
New York SQR 05 7 644 884 010 (108 MHz)
New York SQR 05 7 644 885 010 (108 MHz)

<input type="checkbox"/>	Einbau	1	AR
<input type="checkbox"/>	Entstörung	2	
<input checked="" type="checkbox"/>	Reparatur	3	
<input type="checkbox"/>	Organisation	4	
<input type="checkbox"/>	Allgemein	5	
			Nr. 85 01 15



Bamberg SQR 05
 7 644 898 010

202
 212
 222



New York SQR 05
 7 644 883 010 (455 kHz)
 7 644 884 010 (465 kHz)



New York SQR 05
 7 644 885 010
 (Lo/Dx)

D

Für die o.g. Autoradios ist die vorhandene Kundendienst-schrift Köln SQR 22 / BP/KDB-Nr. 3 D82 440 006 vorge-sehen. Unterschiede zu der SQR 83-Ausführung sind in dieser Info durch Blauedruck gekennzeichnet.

Das Anschlußkabel mit Stecker ist entfallen, dafür wurde die Normbuchse N 10 eingesetzt und über C 1691, C 1692, C 1693, C 1694 an die geänderte NF-Platte PL 14 ange-schlossen. Preamp-Output = 2 V.

Einzelninformationen entnehmen Sie bitte den Darstellungen auf Seite 2, 3 und 4.

GB

For the above-mentioned car radios we have issued the service manual Köln SQR 22 / BP/KDB-Nr. 3 D82 440 006. Deviations from the SQR 83 model are marked in blue in this information.

We omitted the connecting cable with plug; instead, the standard socket N 10 was fitted and connected to the modified AF board (PL 14) via C 1691, C 1692, C 1693, C 1694. Preamp output = 2 V.

For detailed information, please refer to the illustrations on pages 2, 3 and 4.

F

Pour les autoradios mentionnés ci-dessus nous avons rédigé le manuel de service Köln SQR 22 / BP/KDB-Nr. 3 D82 440 006. Les différences par rapport au modèle SQR 83 sont marquées en bleu dans cette information.

Nous avons omis le câble de connexion avec la fiche et utilisé la prise standard N 10, qui est raccordée à la plaque AF modifiée (PL 14) à travers C 1691, C 1692, C 1693, C 1694. Sortie préampli: 2 V.

Vous pourrez voir des informations détaillées dans les illustrations aux pages 2, 3 et 4.

E

Para los autorradios mencionados arriba hemos redactado el manual de servicio Köln SQR 22 / BP/KDB-Nr. 3 D82 440 006. Las diferencias ante el modelo SQR 83 están marcadas en color azul en esta información.

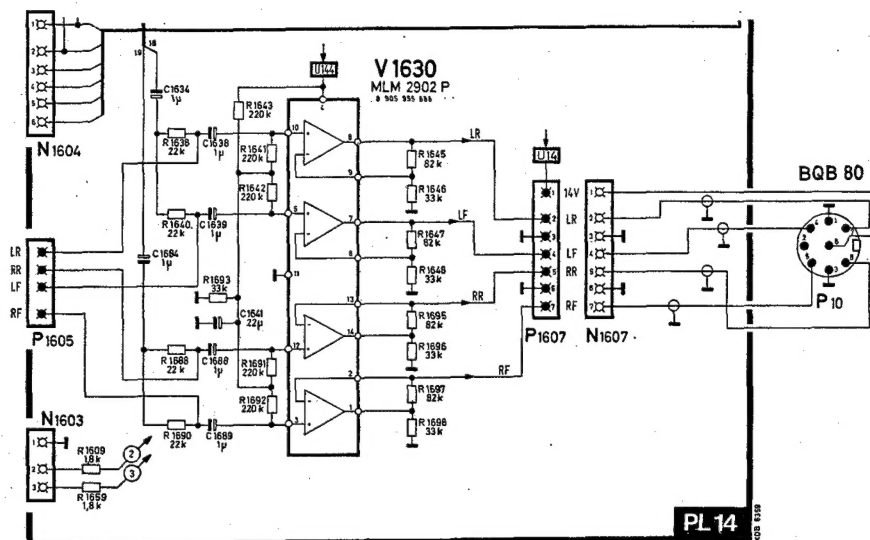
Hemos suprimido el cable de conexión con el enchufe e instalado la hembra estándar N 10. Esta hembra está conectada a la placa AF modificada (PL 14) a través de C 1691, C 1692, C 1693, C 1694. Salida preamplificadora: 2 V.

Para informaciones detalladas, véase las ilustraciones en las páginas 2, 3 y 4.

Sachbearbeiter:
 Suhr

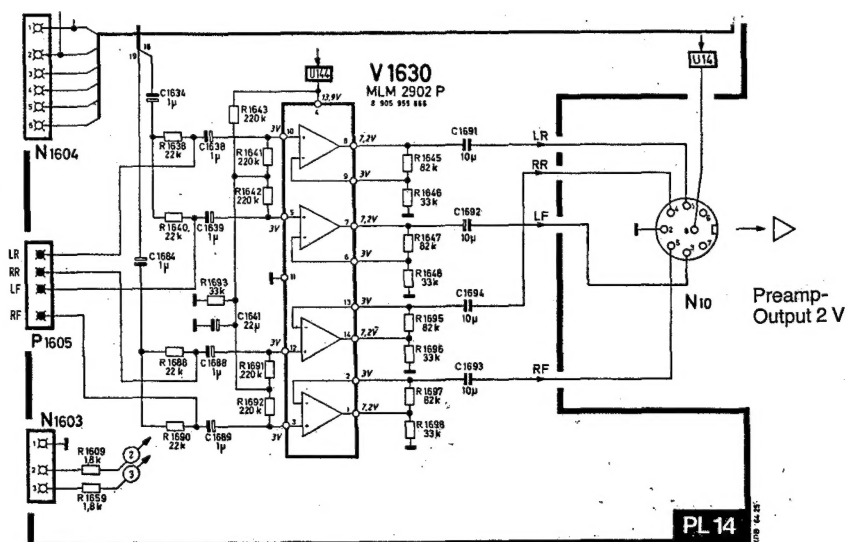
Tel.: 49-41 22

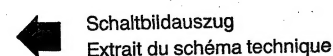
SQR 83



Schaltbildauszug
Extrait du schéma technique

Circuit diagram extract
Extracto del esquema del circuito.

SQR 05

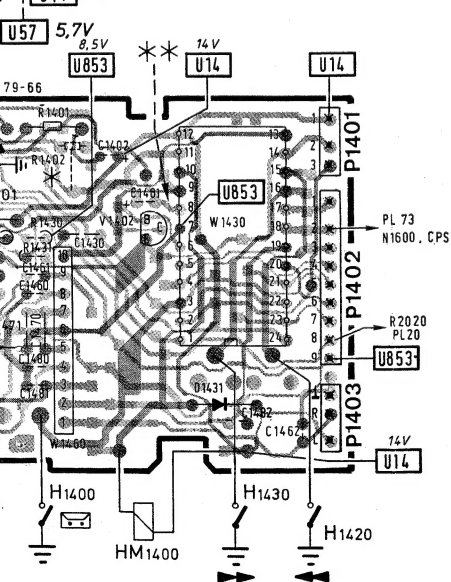


Circuit diagram extract
Extracto del esquema del circuito.

Preamp-Output 2 V

N10

Service-Manual „Köln SQR 22“



W260

1 = 6.6V 11 = 5.8V
 3 = 3.1V 3 = 2.1V 12 = 5.8V
 4 = 6.6V 4 = 2.1V 13 = 6.6V
 6 = 0.2V 14 = 5.7V
 10 = 8.5V 15 = 5.7V

W290

3 = 3.1V
 4 = 6.6V

U592

S-Spp, AM
 U_{Ref}
 AM-NF
 AM-Osc

W200

6 = 1.2V
 9 = 2.1V
 11 = 6.5V
 12 = 6.6V
 13 = 0.6V
 14 = 6.3V

PL02

V271 E=1V
V270 E=1.3V
V272 E=5.7V
 B=1.7V B=2 V B=5.0V
 C=5V C=1.7V

N201

N200

282

28

23

804

72 71 70 69 68 67

66 65 64 63 62 61

72 71 70 69 68 67

66 65 64 63 62 61

W200

1200

1205

1210

1215

1220

1225

1230

1235

1240

1245

1250

1255

1260

1265

1270

1275

1280

1285

1290

1295

1300

1305

1310

1315

1320

1325

1330

1335

1340

1345

1350

1355

1360

1365

1370

1375

1380

1385

1390

1395

1400

1405

1410

1415

1420

1425

1430

1435

1440

1445

1450

1455

1460

1465

1470

1475

1480

1485

1490

1495

1500

1505

1510

1515

1520

1525

1530

1535

1540

1545

1550

1555

1560

1565

1570

1575

1580

1585

1590

1595

1600

1605

1610

1615

1620

1625

1630

1635

1640

1645

1650

1655

1660

1665

1670

1675

1680

1685

1690

1695

1700

1705

1710

1715

1720

1725

1730

1735

1740

1745

1750

1755

1760

1765

1770

1775

1780

1785

1790

1795

1800

1805

1810

1815

1820

1825

1830

1835

1840

1845

1850

1855

1860

1865

1870

1875

1880

1885

1890

1895

1900

1905

1910

1915

1920

1925

1930

1935

1940

1945

1950

1955

1960

1965

1970

1975

1980

1985

1990

1995

2000

2005

2010

2015

2020

2025

2030

2035

2040

2045

2050

2055

2060

2065

2070

2075

2080

2085

2090

2095

2100

2105

2110

2115

2120

2125

2130

2135

2140

2145

2150

2155

2160

2165

2170

2175

2180

2185

2190

2195

2200

2205

2210

2215

2220

2225

2230

2235

2240

2245

2250

2255

2260

2265

2270

2275

2280

2285

2290

2295

2300

2305

2310

2315

2320

2325

2330

2335

2340

2345

2350

2355

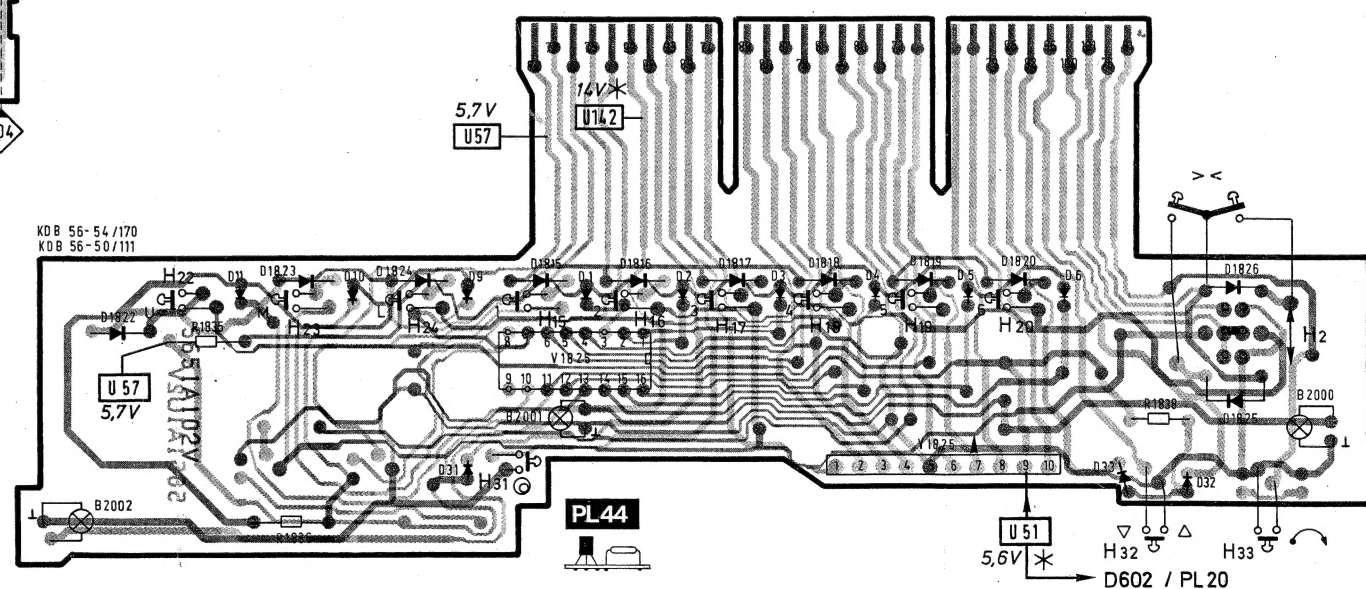
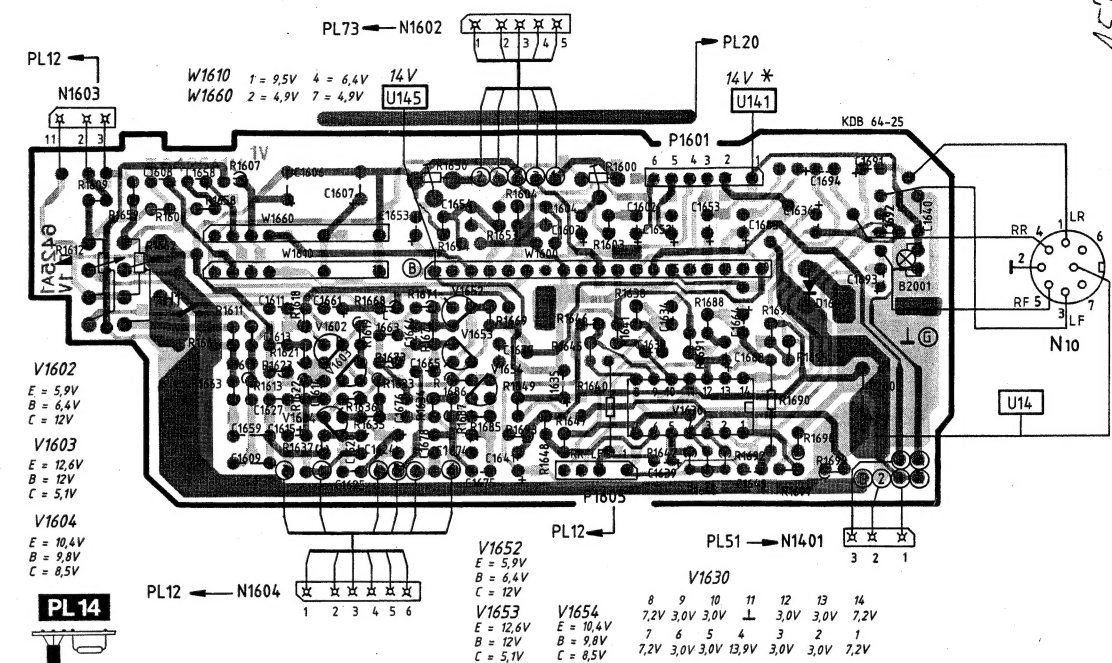
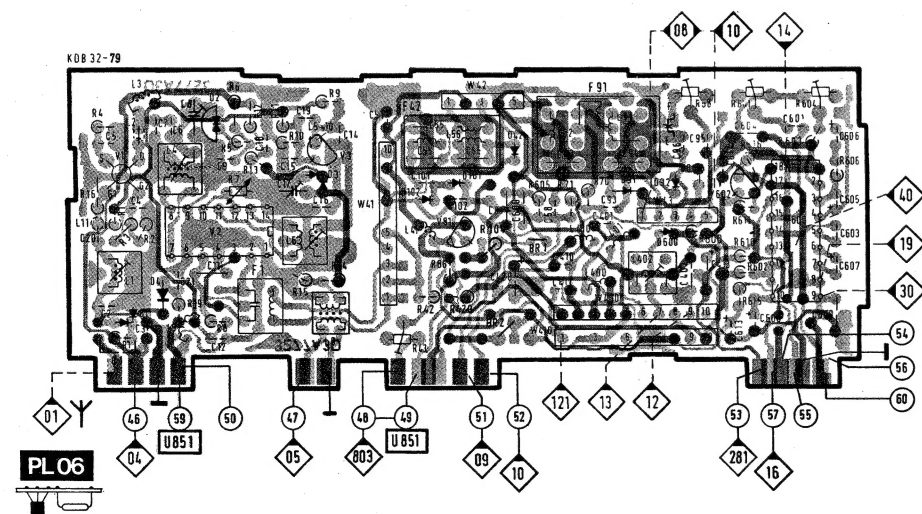
2360

2365

2370

2375

2380



Modifications reserved! Reproduction – also by extract –
only permitted with indication of authorities used
¡Modificaciones reservadas! Reproducción – también en parte –
solamente permitida con indicación de las fuentes

